



Снять панель.



Снять панель, отсоединить фишку.



Снять боковую панель.



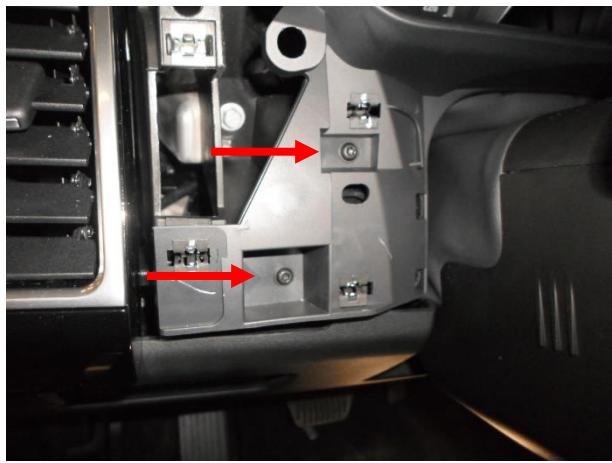
Вывернуть 3 самореза.



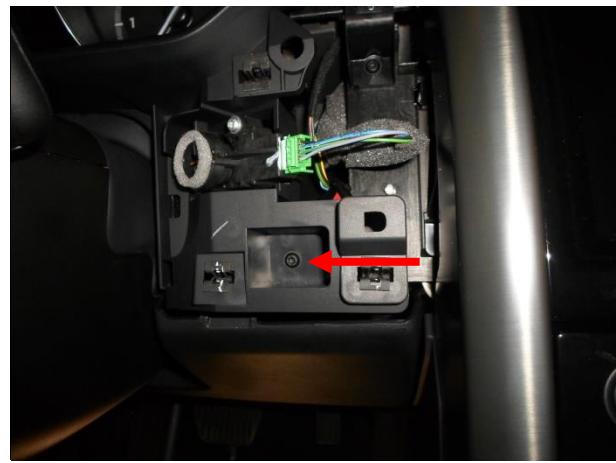
Снять панель, отсоединить фишку.



Вывернуть 3 болта. Снять панель.



Вывернуть 2 самореза.



Вывернуть саморез и подснять панель.



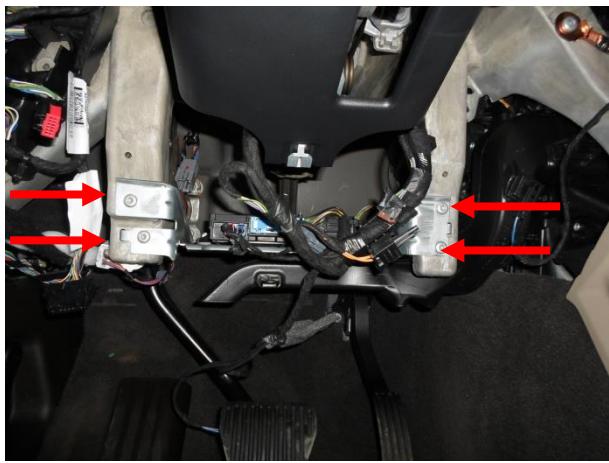
Вывернуть болты.



Вывернуть 2 болта.



Снять панель. Отсоединить фишкы.



Вывернуть 4 болта. Отвести блок в сторону.



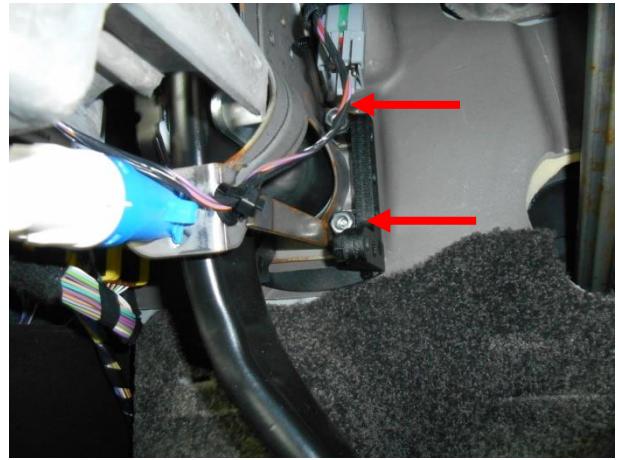
Вывернуть болт.



Отвернуть 4 гайки крепления вакуумного усилителя.



На верхнюю правую шпильку надеть широкую шайбу M8.

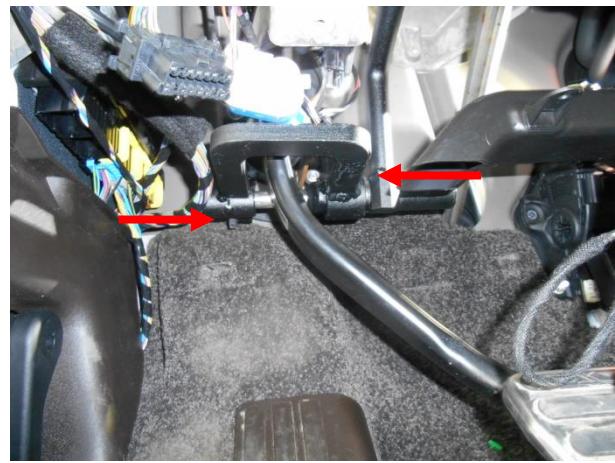


Установить площадку блокиратора на шпильки вакуумного усилителя. Притянуть несрывными гайками.

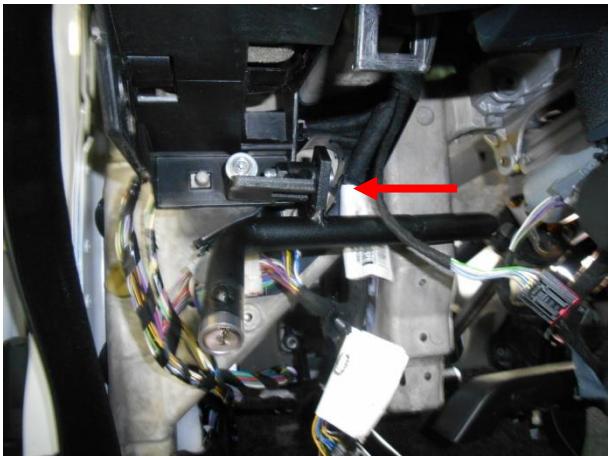
**Затянуть моментом, предписанным заводом изготовителем автомобиля.**



Установить дополнительную пластину.



Установить блокиратор и притянуть срывными болтами нижнее крепление замка.



Притянуть срывными болтами верхнее крепление замка.

**Внимание!** **Закрыть замок и с усилием продавить педаль тормоза.**

**Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.**

**Завести машину, открыть замок и несколько раз нажать на педаль тормоза, проверить легкость перемещения ригеля и педали.** Затянуть срывной крепеж.



Одеть метку и разметить панель. Выполнить в ней отверстие, одеть декоративную накладку.

